

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2015**

| Per alimentazione | novembre | | Var. % novembre 2015/2014 | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2015/2014 | quote % | | | |
|-------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------|------------------|---|--------------|--------------|--------------------|--------------|
| | | | | | | | novembre | | gennaio / novembre | |
| | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 |
| Diesel | 77.872 | 60.532 | 28,6 | 816.941 | 705.896 | 15,7 | 57,6 | 55,3 | 55,5 | 55,4 |
| Benzina | 41.382 | 28.985 | 42,8 | 457.053 | 367.424 | 24,4 | 30,6 | 26,5 | 31,0 | 28,8 |
| Gpl | 9.020 | 11.391 | -20,8 | 114.148 | 115.119 | -0,8 | 6,7 | 10,4 | 7,8 | 9,0 |
| Metano | 4.447 | 6.521 | -31,8 | 59.119 | 66.445 | -11,0 | 3,3 | 6,0 | 4,0 | 5,2 |
| Ibride | 2.449 | 1.916 | 27,8 | 23.721 | 19.738 | 20,2 | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 1,5 |
| Elettriche | 88 | 91 | -3,3 | 1.335 | 1.015 | 31,5 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| totale | 135.258 | 109.436 | 23,6 | 1.472.317 | 1.275.637 | 15,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per utilizzatore | novembre | | Var. % novembre 2015/2014 | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2015/2014 | quote % | | | |
|----------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------|------------------|---|--------------|--------------|--------------------|--------------|
| | | | | | | | novembre | | gennaio / novembre | |
| | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 |
| Privati | 88.046 | 70.391 | 25,1 | 934.011 | 792.464 | 17,9 | 65,1 | 64,3 | 63,5 | 62,1 |
| Noleggio: | 22.733 | 16.756 | 35,7 | 296.283 | 251.760 | 17,7 | 16,8 | 15,3 | 20,1 | 19,7 |
| <i>breve termine</i> | 6.726 | 3.385 | 98,7 | 114.115 | 97.863 | 16,6 | 5,0 | 3,1 | 7,8 | 7,7 |
| <i>lungo termine</i> | 16.007 | 13.371 | 19,7 | 182.168 | 153.897 | 18,4 | 11,8 | 12,2 | 12,4 | 12,1 |
| Società | 24.479 | 22.289 | 9,8 | 242.023 | 231.413 | 4,6 | 18,1 | 20,4 | 16,4 | 18,2 |
| totale | 135.258 | 109.436 | 23,6 | 1.472.317 | 1.275.637 | 15,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per segmento | novembre | | Var. % novembre 2015/2014 | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2015/2014 | quote % | | | |
|---------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------|------------------|---|--------------|--------------|--------------------|--------------|
| | | | | | | | novembre | | gennaio / novembre | |
| | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 |
| A - Piccole | 22.518 | 19.134 | 17,7 | 262.209 | 235.319 | 11,4 | 16,6 | 17,5 | 17,8 | 18,4 |
| B - Utilitarie | 56.824 | 45.727 | 24,3 | 618.645 | 532.434 | 16,2 | 42,1 | 41,7 | 42,0 | 41,8 |
| C - Medie □ | 36.233 | 27.651 | 31,0 | 388.859 | 324.566 | 19,8 | 26,8 | 25,3 | 26,4 | 25,4 |
| D - Medie superiori | 16.702 | 14.412 | 15,9 | 170.435 | 153.846 | 10,8 | 12,3 | 13,2 | 11,6 | 12,1 |
| E - Superiori □ | 2.636 | 2.238 | 17,8 | 27.799 | 25.487 | 9,1 | 1,9 | 2,0 | 1,9 | 2,0 |
| F - Alto di gamma | 345 | 274 | 25,9 | 4.370 | 3.985 | 9,7 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| totale | 135.258 | 109.436 | 23,6 | 1.472.317 | 1.275.637 | 15,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per carrozzeria | novembre | | Var. % novembre 2015/2014 | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2015/2014 | quote % | | | |
|---------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------|------------------|---|--------------|--------------|--------------------|--------------|
| | | | | | | | novembre | | gennaio / novembre | |
| | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 |
| Berline | 72.858 | 60.898 | 19,6 | 811.572 | 717.805 | 13,1 | 54,0 | 55,6 | 55,2 | 56,2 |
| Crossover | 25.650 | 17.192 | 49,2 | 245.178 | 175.036 | 40,1 | 19,0 | 15,7 | 16,7 | 13,7 |
| Fuoristrada | 12.031 | 9.691 | 24,1 | 119.901 | 98.540 | 21,7 | 8,9 | 8,9 | 8,1 | 7,7 |
| Station Wagon | 10.163 | 7.384 | 37,6 | 108.936 | 90.450 | 20,4 | 7,5 | 6,7 | 7,4 | 7,1 |
| Monovolume Piccolo | 5.732 | 6.128 | -6,5 | 80.248 | 90.485 | -11,3 | 4,2 | 5,6 | 5,5 | 7,1 |
| Monovolume Compatto | 5.314 | 5.046 | 5,3 | 62.216 | 57.727 | 7,8 | 3,9 | 4,6 | 4,2 | 4,5 |
| Multispazio | 1.810 | 1.154 | 56,8 | 19.798 | 16.005 | 23,7 | 1,3 | 1,1 | 1,3 | 1,3 |
| Coupè | 955 | 1.199 | -20,4 | 13.828 | 15.302 | -9,6 | 0,7 | 1,1 | 0,9 | 1,2 |
| Cabrio e Spider | 304 | 317 | -4,1 | 5.918 | 8.369 | -29,3 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,7 |
| Monovolume Grande | 441 | 427 | 3,3 | 4.722 | 5.918 | -20,2 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,5 |
| totale | 135.258 | 109.436 | 23,6 | 1.472.317 | 1.275.637 | 15,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per area geografica | novembre | | Var. % novembre 2015/2014 | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2015/2014 | quote % | | | |
|---------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------|------------------|---|--------------|--------------|--------------------|--------------|
| | | | | | | | novembre | | gennaio / novembre | |
| | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 |
| Nord Occidentale | 42.866 | 35.142 | 22,0 | 456.681 | 410.525 | 11,2 | 31,6 | 32,0 | 31,1 | 32,3 |
| Nord Orientale | 41.266 | 31.373 | 31,5 | 473.025 | 398.631 | 18,7 | 30,5 | 28,7 | 32,1 | 31,2 |
| Centrale | 29.298 | 25.698 | 14,0 | 309.907 | 269.697 | 14,9 | 21,7 | 23,5 | 21,0 | 21,1 |
| Meridionale | 14.814 | 11.795 | 25,6 | 155.926 | 132.774 | 17,4 | 11,0 | 10,8 | 10,6 | 10,4 |
| Insulare | 7.014 | 5.428 | 29,2 | 76.778 | 64.010 | 19,9 | 5,2 | 5,0 | 5,2 | 5,0 |
| totale | 135.258 | 109.436 | 23,6 | 1.472.317 | 1.275.637 | 15,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Emissioni CO ₂ (g/km) | novembre | | Var. % novembre 2015/2014 | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2015/2014 |
|----------------------------------|----------|-------|------------------------------|------------------|-------|---|
| | | | | | | |
| | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | |
| Media ponderata | 113,8 | 116,9 | -2,6 | 115,2 | 117,9 | -2,3 |

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/11/2015 - Metodo UNRAE